

El sal n en im genes



[www.bcnrail.com](http://www.bcnrail.com)

**Le esperamos en 2011**  
del 18 al 21 de octubre



**Fira Barcelona**

Tels.: 902 233 200 - 93 233 20 00

Fax: 93 233 34 35

Con el soporte de:



Con la colaboraci n de:



# BcnRail

SALÓN INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA

## Memoria

2009

### Estaci n central de la industria ferroviaria espa ola



En su segunda edici n, celebrada del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009, el Sal n Internacional de la Industria Ferroviaria que organiza Fira de Barcelona confirm con brillantez su condici n de referente ferial para la industria ferroviaria espa ola.



**Fira Barcelona**

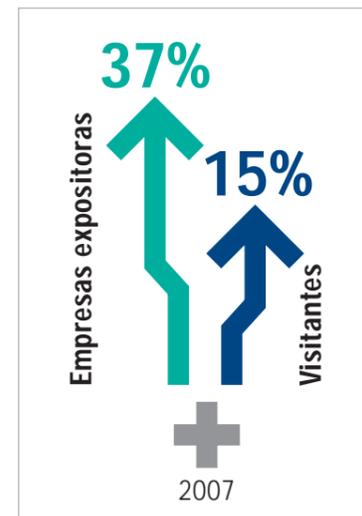
# BcnRail

## Una convocatoria al alza

Los resultados son concluyentes: tras su última y reciente edición BcnRail se afianza como una manifestación imprescindible para la actividad del sector ferroviario nacional e internacional.

El certamen recibió la visita de 8.073 profesionales, un 15% más que en 2007, mayoritariamente altos directivos, que aprovecharon su asistencia para establecer múltiples contactos de negocio con representantes de las 200 compañías expositoras que, procedentes de 18 países, participaron en la convocatoria.

La cifra de expositores supuso un incremento del 37% respecto a la primera edición.



El Salón reunió la presencia de empresas expositoras directas e indirectas procedentes de Alemania, Austria, Bélgica, Canadá, Dinamarca, España, Francia, Italia, Marruecos, México, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suiza y Venezuela.



## Una gran representación sectorial

De carácter bienal, la feria contó con una amplia representación de todos los ámbitos relacionados con esta industria, desde ingenieros y empresas constructoras, de infraestructuras y superestructuras, electrificación, señalización y telecomunicaciones, hasta equipos auxiliares, operadores, servicios y mantenimiento. Asimismo, destacó la participación de numerosas pymes que se beneficiaron de los múltiples contactos de negocio establecidos en el certamen.

Destacadas compañías fabricantes de material rodante, como Alstom, Bombardier, CAF, Patentes Talgo, Siemens y Vossloh, presentaron sus últimas innovaciones tecnológicas.



## Un salón con primicias

Dos de las empresas líderes de la industria ferroviaria, Alstom y CAF, presentaron sus últimas novedades en BcnRail 2009: el metro sin conductor de la L9 de Barcelona y el nuevo tranvía de Edimburgo, respectivamente, dos de los grandes protagonistas del salón.

Alstom exhibió los trenes de la Serie 9000, fabricados en las instalaciones de Santa Perpètua de Mogoda y que circularán por la L9 del Metro de Barcelona. Diseñados para funcionar en modalidad automática sin conductor, están preparados para hacerlo por las líneas actuales de la red en modalidad manual, con conductor. Como gran novedad, los vagones de estos trenes cuentan con una puerta de evacuación frontal que permite abandonar el tren en tiempo récord.

Por su parte, la empresa CAF presentó, en primicia para el salón, el nuevo tranvía que será entregado al Ayuntamiento de Edimburgo (Escocia) en abril de 2010 y que circulará por las calles de la ciudad en julio de 2011.



## Aprobación unánime por parte de los expositores

Según sus expositores, el Salón de la Industria Ferroviaria, BcnRail 2009, superó con creces sus propias expectativas, confirmando su carácter de referencia del sector a nivel nacional. Como cuestiones a mejorar, destacaron una mayor internacionalización y una mayor presencia de empresas de sectores auxiliares.

Estas son algunas de las opiniones recogidas en las horas previas a la clausura del salón.

## Esta ha sido la asamblea con mayor participación en la historia de nuestra asociación

AURELIO ROJO, secretario general de ALAMYS  
 El salón ha representado para nosotros un gran impulso. Pensamos que ha sido un gran acierto organizar la XXIII Asamblea de ALAMYS conjuntamente con BcnRail 2009. Tanto es así que esta ha sido la asamblea con mayor participación en la historia de nuestra asociación con más de 400 congresistas procedentes de 16 países. Nos gustaría encontrar vías para colaborar con BcnRail en el futuro.

## Un 10 al equipo organizador

JOAN VENTOSA, consejero delegado de Railtech España

Dar un 10 al equipo que ha organizado BcnRail 2009. Les felicito por el trabajo realizado y espero que sigan en esta línea. España es un país con una gran tradición ferroviaria al que le hace falta un salón como este.

## Hemos quedado sorprendidos por la calidad de la exposición

JORGE CATURLA, director de ventas de DILAX Intelcom GMBH

Hemos quedado sorprendidos por la calidad de la exposición. Hemos echado en falta un mayor número de visitantes internacionales, pero creo que el salón está en el buen camino. El sector está maduro para que BcnRail sea su salón de referencia.

# BcnRail

## Presencia y apoyo de las administraciones públicas

BcnRail 2009 contó con la presencia y el apoyo de las principales Administraciones Públicas, grandes impulsoras de las obras de infraestructura ferroviaria que se están llevando a cabo en nuestro país. Presentaciones de algunos de estos importantes proyectos, como la extensión de la red de alta velocidad, la construcción de nuevas líneas de metro como la L9 de Barcelona o la apuesta por el tranvía o el metro ligero en varias ciudades españolas, protagonizaron los contenidos de los respectivos stands institucionales. Entre otros, los del Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya o la Generalitat Valenciana.

Una oferta representativa del futuro más inmediato, que Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, ha definido como "el siglo de la segunda revolución ferroviaria".

## BCNRail INNOVA exhibe el potencial de investigación del sector ferroviario español

Bajo el título BcnRail InnoVA, Proyectos e Innovaciones Tecnológicas en la Industria Ferroviaria y con la colaboración de la Fundación Ferrocarriles Españoles, el stand dio cabida a la R+D+I del sector mediante un espacio dedicado a mostrar algunos de los proyectos de investigación actualmente en marcha, desarrollados en su mayoría dentro del marco de los Planes Nacionales 2004-2007 y 2008-2011 para la industria ferroviaria. La exposición, que incluyó 63 carteles explicativos de otros tantos proyectos impulsados por empresas, centros de investigación y desarrollo y universidades, exhibió el potencial innovador del sector ferroviario español y confirmó la colaboración estrecha existente en este ámbito entre el sector público y el privado.

La organización de la muestra corrió a cargo de la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE), de la que forman parte las entidades participantes en esta iniciativa.



## El stand contribuyó al éxito de la XXIII Asamblea de ALAMYS

Junto a la oferta comercial, BcnRail acogió un completo programa de jornadas técnicas dedicadas a debatir la situación actual del sector y los grandes proyectos ferroviarios del futuro.

Por su importancia y niveles de representatividad, destacó la XXIII Asamblea General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS), organizada por la Secretaría General de esta asociación en colaboración con TMB, Renfe Operadora, Tramvía Metropolitana de Barcelona y FGC, que reunió a más de 400 congresistas procedentes de 16 países y se convirtió en la asamblea con mayor participación en la historia de esta entidad.

En el marco del congreso se celebraron seis mesas redondas y se abordaron, entre otros temas, la nueva Línea 9 del metro de Barcelona, el desarrollo de la red de alta velocidad en nuestro país y los grandes proyectos de metros latinoamericanos.

La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) se creó en 1987 con el objetivo de facilitar el intercambio de experiencias y tecnologías entre los países miembros de América Latina y la Península Ibérica, y cuenta en la actualidad con 30 miembros asociados, 74 miembros adheridos y 5 honorarios.

## El sector necesita de un stand como este

ERNESTO RUIZ, director de exportación DANOBAT GROUP

BcnRail 2009 ha sido mucho mejor que BcnRail 2007. Creemos que el stand ha de apostar por una mayor internacionalización y ayudar a generar cultura ferroviaria. España es el país donde más se está invirtiendo en ferrocarril y se ha de saber aprovechar esta circunstancia. El sector necesita de un stand como este.

## Participar en el stand nos ha permitido conocer a nuevos clientes

JOAN CABARROCAS, area manager TECALUM INDUSTRIAL

Gracias a Railgrup, hemos podido estar presentes en BcnRail 2009. Ha sido una experiencia positiva, ya que hemos entrado en contacto con empresas muy representativas del sector ferroviario. Somos fabricantes de perfilado de aluminio y participar en el stand nos ha permitido conocer a nuevos clientes.

## Mucho mejor que en el 2007

ANA FERNÁNDEZ, directora comercial PLANYTEC

Ha sido una experiencia positiva. Para nosotros, ha sido mucho mejor que en 2007. Eso sí, nos gustaría que en 2011 fuese un stand más internacional. BcnRail es un interesante punto de encuentro y se ha de convertir en el núcleo certamen ferroviario de nuestro país.

## El stand posee un enorme potencial de crecimiento

ANTONIO MONT, Harting Iberia

Creo que el stand ha de ir a más. Tiene un enorme potencial de crecimiento, que ha de seguir explotando. Considero que es un buen comienzo, pero pienso que BcnRail ha de atraer a más empresas extranjeras. Agradezco a Railgrup la iniciativa de facilitarnos la participación en BcnRail en su stand.

## Más contactos en cuatro días que en varios meses

BEATRIZ DE DIEGO, marketing operativo SICE

Estamos muy contentos con nuestra primera participación en BcnRail. Hemos encontrado un visitante de calidad y pensamos que ha sido un acierto la organización conjunta de BcnRail con la Asamblea de ALAMYS. En cuatro días de stand hemos hecho muchos más contactos que en varios meses. Las relaciones sociales que se establecen en un stand como este dan valor al certamen. Volveremos en 2011.

# BcnRail

## Asociaciones y profesionales que intervinieron en las jornadas técnicas

Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)/ Manel Villalante, director general de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya/ Carme Deulofeu, directora general de Infraestructuras y Logística de Gestión de Infraestructuras, SA (GISA)/ Pere Calvet, director general de Infraestructuras Ferroviarias de Catalunya (IFERCAT)/ Sebastián Buenestado, director general de Metro de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)/ Antonio Moreno, director general de ALSTOM/ Juan Carlos Lorenzo, director general de SIEMENS/ Carles Sumarroca, vicepresidente de COMSA EMTE/ Joan Torres, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)/ Roberto Roy, secretario ejecutivo de la Secretaría del Metro de Panamá / Juan Fernando Góngora, secretario de Obras Públicas del ferrocarril suburbano de la sabana de Bogotá, región de Cundinamarca (Colombia)/ Luis Germán Jahn, presidente de los Subterráneos de Buenos Aires (Argentina)/ Jos Luis Noreas, director gerente de los Ferrocarriles de la Junta de Andalucía/ Antonio López Corral, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Politécnica de Madrid/ Jorge Rebelo, especialista senior del Banco Mundial y representantes del Banco Interamericano de Desarrollo, del Banco Europeo de Inversiones y del Banco de Santander/ Aurelio Rojo, secretario general de la Asamblea Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)/ Jorge Kogan, asesor principal de la Cooperación Andina de Fomento (CAF)/ Michael Roschlau, presidente de la Asociación Canadiense del Transporte Urbano (CUTA)/ Jessica Bechir, gerente de Estudios Internacionales de la Asociación Estadounidense del Transporte Urbano (APTA)/ Joaquim Reis, presidente de la Asamblea de Metros de la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP)/ Juan Manuel Jiménez, director de Estudios y Programas de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles/ Javier Vizcano, presidente de Railgrup/ Pilar de Torres, presidenta de Infraestructuras Ferroviarias de Catalunya (IFERCAT)/ Gabriel Alarcón, miembro de la Comisión I+D+i de Railgrup/ Alberto Calvo, director de Transportes Españoles de INDRA/ Eneko Aldama, jefe de línea de negocio de Ticketing de Telvent/ Alberto Conde, director general de Nem Solutions del grupo CAF/ Luis Ramos, director de Comunicación de Bombardier/ David Pestaña, vicepresidente ejecutivo de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)/ Carlos López, gerente de Transporte de SICE/ Rubén Villalón, director nacional de Operaciones Cajeros de PROSEGUR/ Antonio Guevara, director de la Oficina de Muestreo de POYRY/ Manel Nadal, secretario para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya/ COMSA EMTE/ Asociación de Industrias de Acabados de Superficies (AIAS)/ Institut Cerdà / Railgrup/ Carl Software/ Colegiado de Ingenieros Industriales de Catalunya/ Asociación de Industrias de Acabados de Superficies (AIAS)/ Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico (CEAM)/ FERRMED



### La industria ferroviaria española necesitaba de un certamen como este

GEMA GONZALO, departamento de Comunicación División Transporte Ferroviario SIEMENS

Ha sido un saln en el que ha habido mucha actividad. Pensamos que la celebraci n de BcnRail y de la Asamblea de ALAMYS ha sido una gran iniciativa. Se ha demostrado que la industria ferroviaria espa ola necesitaba de un certamen como este y que BcnRail debe ser el saln de referencia de todo el sector a nivel nacional .

### Para las empresas auxiliares representa una importante oportunidad de negocio

ELVIRA MARTCEN, secretaria ejecutiva Asociaci n de Industrias de Acabados de Superficies (AIAS)

Hemos detectado un p blico de calidad y hemos echado de menos una mayor representatividad de peque as empresas de la industria auxiliar al sector ferroviario. El sector ferroviario vive un momento de expansi n y para las empresas auxiliares representa una importante oportunidad de negocio .

### Hemos establecido interesantes contactos de negocio

ANTONIO HERNANDEZ BAJO, director de operaciones GMV

Creemos que han faltado empresas suministradoras de sistemas auxiliares del sector ferroviario y pensamos que el saln ha de contar con una vertiente m s internacional. Espa a cuenta con una fuerte industria ferroviaria y es preciso que el saln sea igual de fuerte. Pese a todo, hemos establecido interesantes contactos de negocio .

### Barcelona es la sede ideal

NICOLAS DE MOUCHERON, director de Ubifrance en Espa a

Globalmente, se han establecido muchos e interesantes contactos. Creemos que, en Espa a, s lo ha de haber un saln de la industria ferroviaria. Y pensamos que Barcelona, por su ubicaci n geoestrat gica y por su tradici n industrial y ferial, es la sede id nea. BcnRail ha de seguir creciendo.

## Ficha tcnica

**BcnRail, Saln de la Industria Ferroviaria 2009**

**Edici n**  
Segunda

**Periodicidad**  
Bienal

**Carcter**  
Profesional

**Expositores**  
200, directos e indirectos, procedentes de 18 pa ses

**Visitantes**  
8.073

**Superficie**  
6.100 metros cuadrados netos

### Sectores

Administraciones P blicas  
Ingenier as  
Empresas constructoras  
Infraestructura/Superestructura/Electrificaci n  
Se alizaci n y telecomunicaciones  
Fabricantes de material m vil  
Equipos auxiliares  
Operadores  
Servicios y mantenimiento

### Ubicaci n

Pabell n 1. Recinto Gran Via

### Organiza

Fira de Barcelona

## Relaci n de Expositores

- A** → ACO PRODUCTOS POLIMEROS  
ACTIA VIDEOBUS S.A.U.  
ACUSTTEL GRUPO  
ADETEL GROUP  
ADHETEC SASADIF - ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
AFRON, S.A.  
AIAS (ASOCIACI N DE INDUSTRIAS DE ACABADOS DE SUPERFICIES)  
ALSTOM  
AMPER  
AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS S.A.  
ANSALDO STS ESPA A, S.A.  
APOLO/FIJACIONES Y HERRAMIENTAS, S.L.  
ARDANUY INGENIERIA S.A.  
ASCAMM CENTRO TECNOLÓGICO  
AUDITORIA ACUSTICA, S.L.  
AUDITORIAS E INGENIERIAS, S.A.  
AXIA INGENIERIA  
AYESA
- B** → BOMBARDIER
- C** → CABLECONTROL  
CAF - CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.  
CALMELL, S.A.  
CAMARAS DE COMERCIO ESPA OLAS (SUBCONTEX). CAMARA BILBAO  
CARL SOFTWARE  
CDM SOPORTES ELASTICOS, S.L.  
CEAM CENTRE D'ESTUDIS I AS. METALÚRGIC CENTRALP  
CETREN FORMACION, S.L.U.  
CHAUVIN ARNOUX IBERICA, S.A.  
CLARIANT PRODUKTE (D) GMBH  
COLLEGI D' ENGINYERS TÈCNICS INDUSTRIALS DE BARCELONA  
COMASFER / ZPS, U.T.E.  
COMSA EMTE  
CONTEC GMBH  
CORACI S.A.  
CUBIS INDUSTRIES  
DAMESA - GRUPO MIKALOR  
DANO - RAIL, S.COOP  
DILAX INTEL.COM GMBH  
DIMETRONIC S.A.  
DISE O INDUSTRIAL ITALDESIGN, S.L.  
DT-VYHYBKARNA A STROJIRNA AS.  
EDILON SEDRA IBERICA, S.L.  
EFACEC  
EIX VERTICAL  
ELASTOMEROS POLITECNICOS, S.L.  
ERDMANN SOFTWAREGESELLSCHAFT GMBH  
ERG TRANSIT SYSTEMS, S.A.  
EURO-COBIL, S.L.  
EUROTECH S.P.A  
FEDERACI O CATALANA D' AMICS DEL FERROCARRIL  
FELGUERA MELT, S.A.  
FERRMED A.S.B.L.  
FERROCARRILES DE LA JUNTA DE ANDALUCIA  
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA  
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA  
FEVE - FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA  
FOGTEC FIRE PROTECTION  
FRAUSCHER GMBH  
FUNDACION CIDETEC  
FUNDICIONES ACEROS ESPECIALES D, S. L.  
FUNDIGEX - ASOCIACI N ESPA OLA DE EXPORTADORES DE FUNDICI N
- G** → GALOL, S.A.  
GEBRUEDER TRILETY GMBH  
GMV SISTEMAS  
GORGY TIMING  
GTP - ENTE GESTOR RED TRANSPORTE Y PUERTO
- H** → HANNING & KAHL GMBH & CO. KG  
HARTING IBERIA, S.A.
- I** → IBRE SARL  
ICER BRAKES, S.A.  
IDOM INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.
- IESAL S.A.L.  
IMEVAL, S.L.  
IND. TALL. RUIZ ELECTRO MECANICA, S.A.  
INDRA SISTEMAS, S.A.  
INFESA  
INGENIERIA PARA EL CONTROL DEL RUIDO, SL  
INGENIERIA Y SERVICIOS DE MONTA A, S.A.  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGON  
INTEGRAL DESIGN & DEVELOPMENT  
INTRAESA
- J** → JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.
- K** → KLK ELECTRO MATERIALES, S.A.  
KONECRANES AUSIO, S.L.U.  
KONTRON AG
- L** → LA CELSIA, S.A.S.  
LA FARGA LACAMBRA, S.A.U.  
LOHR INDUSTRIES
- M** → MAQUETREN  
MASATS, S.A.  
MAZEL GROUP  
METCOEX GROUP  
METRO DE MADRID S.A.  
METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.E.  
MFL MASCHINENFABRIK LIEZEN UND GIESSEREI GMBH  
MGN TRANSFORMACIONES DEL CAUCHO, S.A.  
MILESYS  
MODELPOREX S.L.  
MONDRAGON SOLUCIONES  
MONTANE COMUNICACION S.L.  
MP CORPORACION INDUSTRIAL, S.L.
- N** → NOVACERO
- O** → OPTIMUS, S.A.  
ORONA
- P** → PATENTES TALGO, S.L.  
PINTURA INDUSTRIAL MESTRES, S.L.  
PLANYTEC, PROYECTOS Y CONSULTORIA, S.L.  
PLEGADOS Y MANUFACTURAS YAGUE, S.A.  
PMA PROTECCION CABLE S.L.  
PROINSA  
PROSYS
- R** → RAILGRUP  
RAILNETSERVICE GMBH  
RAILTECH - SUFETRA  
RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL  
RENFE  
RETOP ESSEN ITALIA  
RIPLEG SAU  
ROCKDELTA A/S  
ROXTEC SISTEMAS PASAMUROS, S.L.  
RUGGEDCOM INC.
- S** → SALUD SERVIS, S.L.  
SCHWIHAG AG.  
SEMI.S.A.  
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A. BARCELONA  
SICE  
SIEMENS, S.A.  
SODECA  
SOLYTEK SARL  
SOPRANO  
SST SIGNAL & SYSTEM TECHNIK GMBH  
STAHLWILLE  
SUJECIONES DE VIA S.L.  
TALLERES ALEGRIA, S.A.
- T** → TECALUM, S.L.  
TELTRONIC  
TEMPEL, S.A.  
TORNILLERIA INDUSTRIAL, S.A.  
TRAMVIA METROPOLITA S.A.  
TRANSDEV ESPA A, S.L.  
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA  
TRATAMIENTOS Y ACABADOS POR CATAFORESIS  
TRESSE METALLIQUE J.FORISSIER
- U** → UBIFRANCE - FRENCH PAVILION
- V** → VEINTEPIES.COM  
VIA LIBRE  
VOSSLOH ESPA A, SAU
- Z** → ZOLLNER SIGNAL GMBH