

Conducción automática en trenes y metros. Las líneas 9, 10 i 11 de Barcelona
Miércoles, 2 de diciembre de 2009

Ante la próxima inauguración de la línea 9 del Metro i la adaptación de la línea 11 a la conducción automática, queremos dar una visión completa de la problemática técnica que la rodea y transmitir el salto tecnológico que representará. Una aproximación tanto a los aspectos de comunicación entre el tren y el Centro de Control como de la introducción de elementos nuevos como son las puertas de andén y la supervisión a distancia del funcionamiento de los trenes.

De 10:00 a 10:15

Apertura de la jornada
Joan Torres, FGC

De 10:15 a 10:40

El material móvil (1), L9
Xavier Badia, ALSTOM

De 10:40 a 11:05

El material móvil (2), L11
CAF

De 11:05 a 11:30

Automatismos y sistemas
R. Busquets, SIEMENS

De 11:30 a 12:00

Pausa Café

De 12:00 a 12:30

Los operadores (1)
Ramon Rosell, TMB

De 12:30 a 12:55

Los operadores (2)
Santi Soriano, FGC

De 12:55 a 13:20

La Administración (1), L9
Pere Calvet, IFERCAT

De 13:20 a 13:45

La Administración (2), L11
Manel Villalante, DPTiOP

De 13:45 a 14:00

Clausura
Manel Villalante, DPTiOP

De 10 a 14h a Fira de Barcelona, Recinto Gran Via, Sala Auditorio Prensa
Información: Tel. 93 502 90 99, a/e: fires@eic.cat