



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009  
[www.bcnrail.com](http://www.bcnrail.com)

## **CAF presenta el tranvía que circulará por las calles de Edimburgo (Escocia) en 2011**

### **Descripción**

En abril de 2010, CAF entregará a la ciudad de Edimburgo el primer tranvía de los 27 que circularán por las calles de la capital de Escocia a partir de julio de 2011. El nuevo tranvía, que será presentado en primicia en BcnRail 2009, conectará el aeropuerto con la terminal de pasajeros del puerto de Edimburgo, atravesando el centro de la ciudad.

Se trata de unidades bidireccionales constituidas por siete cajas articuladas entre sí, apoyadas sobre cuatro bogies, caracterizándose por tener el acceso a una altura de 300 mm con respecto al carril.

### **Bogies**

Los bogies extremos son motores así como un bogie intermedio, siendo el segundo bogie intermedio un remolque. Los bogies motores disponen de cuatro motores, montados en sentido longitudinal y completamente suspendidos.

Estos bogies están dotados de ruedas elásticas, suspensión primaria de caucho y secundaria de muelles helicoidales.

### **Características técnicas**

Alimentación (Vcc. Catenaria): 750

Altura de piso: 350 mm

Altura del vehículo: 3400 mm

Anchura exterior: 2650 mm

Composición: siete cajas articuladas sobre cuatro bogies

Estructura de caja: Acero inoxidable ferrítico en laterales y cubierta. Acero corten en bastidor

Longitud entre testeros: 42856 mm

Paso libre puertas: 1300 / 800 mm

Puertas por lateral: 6

Aceleración arranque: 1,2 m/s<sup>2</sup>

Total plazas por tren: 332

Velocidad máxima: 70 km/h

Radio y sistema de posicionamiento y detección en vía TPDS

Sistema de videovigilancia