



Del 30 de novembre al 3 de desembre de 2009
www.bcnrail.com

CAF presenta el tramvia que circularà pels carrers d'Edimburg (Escòcia) l'any 2011

Descripció

A l'abril de 2010, CAF entregarà a la ciutat d'Edimburg el primer tramvia dels 27 que circularan pels carrers de la capital d'Escòcia a partir de juliol de 2011. El nou tramvia, que serà presentat en primícia a BcnRail 2009, connectarà l'aeroport amb la terminal de passatgers del port d'Edimburg, travessant el centre de la ciutat.

Es tracta d'unitats bidireccionals constituïdes per set caixes articulades entre sí, recolzades sobre quatre bogies, caracteritzant-se per tenir l'accés a una alçada de 300 mm amb respecte al carril.

Bogies

Els bogies extrems són motors així com un bogie intermig, essent el segon bogie intermig un remolc. Els bogies motors disposen de quatre motors, muntats en sentit longitudinal i completament suspesos.

Aquests bogies estan dotats de rodes elàstiques, suspensió primària de cautxú i secundària de motlles helicoidals.

Característiques tècniques

Alimentació (Vcc. Catenària): 750

Alçada de pis: 350 mm

Alçada del vehicle: 3400 mm

Amplada exterior: 2650 mm

Composició: set caixes articulades sobre quatre bogies

Estructura de caixa: Acer inoxidable ferrític als laterals i coberta. Acer corten al bastidor

Longitud entre testers: 42856 mm

Pas lliure portes: 1300 / 800 mm

Portes per lateral: 6

Acceleració arrencada: 1,2 m/s²

Total places per tren: 332

Velocitat màxima: 70 km/h

Ràdio i sistema de posicionament i detecció en via TPDS

Sistema de videovigilància